УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по производству
ООО «Вагонное депо Балахонцы»

_____ А.В. Гайдук

Техническое задание на капитальный ремонт колесных пар (переформирование колесных пар СОСК – старая ось/старое колесо из сырья Заказчика) на 2025г.

1	Подразделение – Заказчик	Колёсный цех ООО «Вагонное депо Балахонцы». Адрес площадки – Пермский край, г. Березники, БКПРУ-3.
2	Содержание и объем работ:	**Капитальный ремонт (переформирование) колесных пар типа РУ1Ш-957-Г с буксовым узлом из сырья Заказчика – оси б/у – от колесных пар Брак СК с буксовым узлом, ЦКК б/у – от колесных пар Брак СО с буксовым узлом** – по 7 колесных пар за 1 (один) квартал в период с 1 (первого) квартала 2025г., сроком до 31.12.2025г. Количество колесных пар может быть скорректировано как в большую, так и в меньшую сторону.
3	Основные требования к выполняемым работам	3.1. Работы должны проводиться в соответствии с требованиями Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм) введенным в действие с 01.01.2018г (РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017).
		3.2 Для капитального ремонта колесных пар использовать оси б/у и ЦКК б/у собственности Заказчика
4	Обязанности Заказчика	4.1. Для проведения ремонта передать Подрядчику укомплектованные (с буксовым узлом) колесные пары по Акту приема-передачи на территории Заказчика.
		4.2. Организовать погрузо-разгрузочные работы на территории Заказчика.
		4.3. По окончании работ принять у Подрядчика отремонтированные колесные пары СОСК с буксовым узлом (старая ось, старое колесо) по Акту приема-передачи на территории Заказчика.
5	Обязанности Подрядчика	5.1. По Акту приема-передачи принять у Заказчика колесные пары.
		5.2. Выполнить капитальный ремонт колесных пар в срок не более 10 (десяти) рабочих дней с момента приемки колесных пар на территории Заказчика.
		5.3. Организовать погрузо-разгрузочные работы на территории Подрядчика.
		5.4. Организовать транспортировку колесных пар из ремонта / в ремонт до адреса Заказчика, указанного в п. 1 настоящего технического задания, заранее уведомив Заказчика о дате доставки.
6	Требования к Подрядчику	6.1 Наличие действующего аттестата (клейма) и другой НТД на право проведения работ по капитальному ремонту колесных пар (переформирование со сменой элементов).
		6.2 Выполнение Работ собственными силами, за свой счёт. Привлечение Субподрядчиков только с согласования Заказчиком.
		6.3 Отсутствие отрицательной истории работы с Заказчиком.
		6.4 Доставка колесных пар в ремонт/из ремонта автотранспортом Подрядчика.
7	Особые требования	Лом, образовавшийся в ходе работ по капитальному ремонту колесных пар (оси б/у, ЦКК б/у, буксовые узлы б/у), остается в собственности Подрядчика и учитывается в стоимости Работ.
8	Ответственное лицо от Заказчика	Иванов Иван Анатольевич Начальник цеха моб.: 8-912-0689255 Ivan.A.Ivanov@uralkali.com

Начальник колесного цеха И.А. Иванов