СОГЛАСОВАНО:
Главный инженер
ООО «Вагонное депо Балахонцы»
_____О.И.Постаногов

Техническое задание

на Ремонт кранового пути мостового крана рег.№18182.

Наименование оборудования(услуги)	Ремонт кранового пути мостового крана рег.№18182.
Организация - Заказчик	ООО «Вагонное депо Балахонцы»
Место нахождение объекта	Пермский край, г. Соликамск, СКРУ-3, ООО «Вагонное депо Балахонцы», пл. Соликамск, Участок подготовки и текущего ремонта вагонов.
Организация - Исполнитель	По конкурсу
Перечень требуемых работ	1. Выезд специалиста для ознакомления с объектом. 2. Устранение дефектов согласно дефектной ведомости. 3. Сдача в эксплуатацию. 4. Предоставление исполнительной и технической документации.
Требования к Исполнителю	Наличие лицензии (свидетельства) на право проведения работ подобного уровня сложности.
	Наличие оборудования для выполнение данных работ.
	Наличие специалистов для выполнение данных работ.
	Предоставление сметного расчета в формате xls. xml.
Условия гарантии	Не менее 12 месяцев
Приложения (если требуется)	1. Ведомость дефектов. 2. Рисунок №1 – типовой узел крепления. 3. Планово-высотная съемка

мастер по ремонту
механического оборудования
ООО «Вагонное депо Балахонцы» А.С. Морозов

Ведомость дефектов

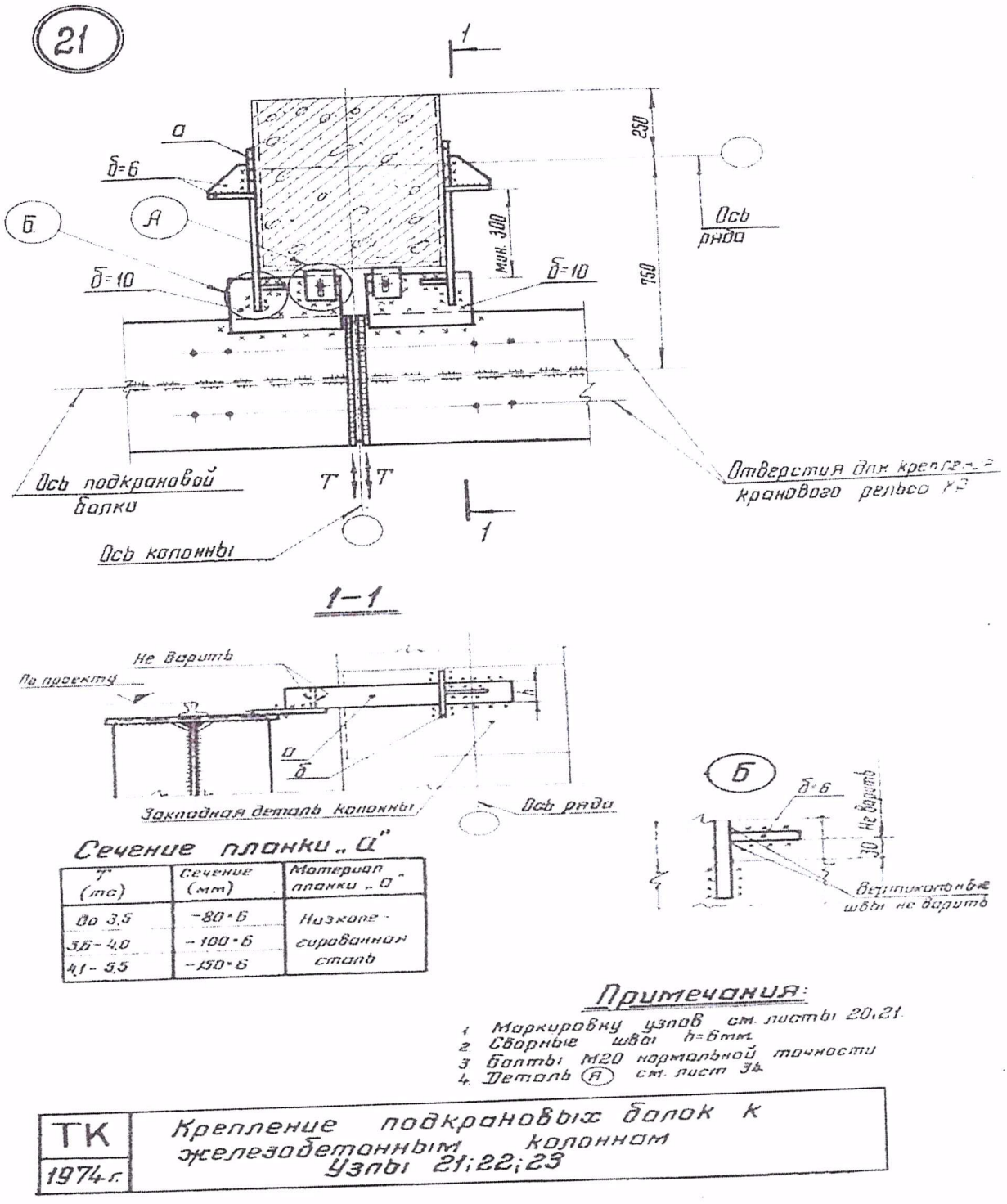
от 07 февраля 2023 года.

В ходе проведённого комплексного обследования кранового пути мостового крана рег. № 18182, г/п 16/3,2 т. и зав. № 1827 г/п 5 т. установленных в здании ООО «Вагонное Депо Балахонцы», СКРУ-3, ПАО «Уралкалий», выявлены следующие дефекты:

Таблица № 3.

Наименование документации, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
Крановый путь		
Геодезическая съёмка	Недопустимые отклонения, см. приложение № 1	Ремонт выполнен АО «СПНУ»
Путевое оборудование		
Тупиковые упоры	2.1. На колонне «А» по обеим осям на упорах отсутствует буферный элемент под вновь установленный кран, кран ударяется в ребро жесткости тупикового упора. 2.2. Контакт кранов между собой приходится в не предназначенные для этого конструкции	Ремонт до 31.06.24. Ремонт до 31.06.24
Подкрановые строительные конструкции		
Узлы крепления балок	3.1. Все крепления подкрановых балок к колоннам не соответствуют типовым, см. рис. 1 ниже. 3.2. Отрывы по пластинам крепления балок к колоннам Г, Д по оси «22» и колоннам Г, Д, Е по оси « 18» 3.3. Согласно ФНиП [2, п. 202]. «При установке на эксплуатирующийся рельсовый путь дополнительного ПС или взамен используемого ранее, но большей грузоподъемности и/или массы либо с более высокой группой классификации, следует выполнить расчет пути (для надземного - в том числе и подкрановых строительных конструкций) с целью проверки допустимости увеличившейся нагрузки. Расчет должен быть приложен к паспорту ПС[1]».	Оставить без изменений. Ремонт по строительной серии **немедленно.** Выполнить расчёт и приложить к паспорту ПС

[1] ПС – подъёмные сооружения.



Т (тс)	Сечение (мм)	Материал планки „а"
До 3,5	-80·6	Низколегированная сталь
3,6-4,0	-100·6	
4,1-5,5	-150·6	

Рис. 1. Типовой узел крепления.

Результаты планово-высотной съемки путей мостовых кранов
рег. № 18182 и зав. № 1827 ООО «Вагонное Депо Балахонцы», СКРУ–3
от 07 февраля 2023 года.

Пути – надземные опорные длиной 36 метров, выполнены по двум осям.

Съёмку выполнил Новиков Д.В. – инженер АО «СПНУ», геодезист по подкрановым путям. удостоверение № 0157-0101-22.

Съёмка выполнена нивелиром НИ-3 зав. № 0574, свидетельство о поверке №С-ВН/03-04-2023/235713142. ФБУ «ПЦСМ», от 03.04.2023 года. Дальномер лазерный Leica Disto X310 зав.№ 0823010918 сертификат о калибровке №14/3087 ФБУ «Пермский ЦСМ» от 19.02.2020.

Сравнение фактических отклонений размеров с предельно допустимыми при эксплуатации согласно ФНП[2] 2013г. приведены в таблице №1. Схема съёмки приведена в таблице №2.

Таблица № 1.

№ п/п	Контролируемые параметры	Допустимые отклонения, мм	Фактическое отклонение, мм	Колонна
1.	Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, мм	33 ($0{,}002S^2$), но не более 40	в допуске	–
2.	Разность отметок головок рельсов на соседних колоннах, мм	9 ($0{,}0015L^3$)	10 10 10 12 11	А-Б ось «22» А-Б ось «18» Б-В ось «18» Г-Д ось «18» Д-Е ось «18»
3.	Сужение или уширение колеи рельсового пути (отклонение размера пролёта в плане), мм	15 (0,002S), но не более 15	в допуске	–
4.	Взаимное смещение торцов стыкуемых рельсов в плане и по высоте, мм	2	в допуске	–
5.	Зазор в стыках рельсов при температуре () °С, мм	6	в допуске	–
6.	Износ головки рельса	15%	в допуске	–

Вывод: обнаружены недопустимые отклонения, см. п. 2.

Таблица № 2.

Обозначение колонны	Высотные отметки по оси «22» (мм)	Отклонение от колеи (по проекту 22500 мм)	Высотные отметки по оси «18» (мм)
А	+20	00	+25
Б	+10	–10	+35
В	+7	–5	+25
Г	00	–3	**+30**
Д	+2	отрыв крепления	**+18**
Е	+4	–7	**+29**
Ж	+7	–2	+30

где: **+30**
+18 – превышен допуск на разность отметок рельсов на соседних колоннах, мм.

Высотные отметки определены в условной системе координат, за отметку 0 мм принята самая низкая точка. Шаг колонн 6 метров. Посадочная площадка в районе колонны «Ж» по оси «22». На колоннах «А-Б» расположен другой кран.

[2] S – размер колеи (пролёт).
[3] L – расстояние между соседними точками крепления.